

# Remettre en fonction le dispositif de détection de sous-gonflage

## Tâche professionnelle 34

### Objectif

Être capable de définir le fonctionnement d'un dispositif de détection du sous-gonflage (DSG), appelé aussi système de surveillance de la pression des pneumatiques (SSPP).

Être capable de mettre en œuvre le remplacement d'une valve avec capteur de pression intégré.

Durée du TP : .....h.....

### Zones d'activité

1	2	3	4	5	6

Espace diagnostic/  
intervention



Attention à ne pas passer par l'emplacement du capteur pour ne pas le détériorer

Le couple de serrage de l'écrou de la valve doit être respecté afin d'assurer l'étanchéité

### Réception du véhicule

#### Observation du client

Clignotement de l'icône « roue » au combiné et du voyant SSPP. Dégonflage lent du pneumatique.

#### Diagnostic du réceptionnaire

Contrôler la pression et l'état du pneumatique, si nécessaire le remplacer.

### Travail de réalisation

**On vous donne :**

Un véhicule comportant un système de surveillance de la pression des pneumatiques  
 Un outil de diagnostic  
 La clé dynamométrique  
 Le démonte-pneus

**On vous demande de :**

- **Répondre** aux questions 1 et 2 de la fiche compte rendu 34.
- **Déposer** la roue, en respectant toutes les règles de sécurité.
- **Répondre** à la question 3 de la fiche compte rendu 34.
- **Démonter** le (ou les) pneumatique(s).
- **Répondre** aux questions 4 à 6 de la fiche compte rendu 34.
- **Remonter et équilibrer** le (ou les) pneumatique(s).
- **Effectuer** la repose de la roue en respectant le couple de serrage.
- **Répondre** à la question 7 de la fiche compte rendu 34.
- **Prendre** connaissance du système de détection de sous-gonflage de votre véhicule.
- **Répondre** aux questions 8 à 11 de la fiche compte rendu 34. **Ranger et nettoyer** le poste de travail.

### Tableau d'évaluation

Savoirs et/ou savoir-faire	Critères et indicateurs d'évaluation	Niveau d'acquisition			
		TS	S	I	TI
<b>S 33 Liaison au sol</b> (les frontières des systèmes...)	Les frontières du système, les composants et leurs liaisons sont correctement définis. Questions 5, 8 et 9.	5	3	2	0
<b>S 33 Liaison au sol</b> (les fonctions du système et des composants)	Les fonctions du système et des composants sont clairement définies. Question 4.	2	1	0,5	0
<b>S 33 Liaison au sol</b> (les réglages et les prescriptions de maintenance)	Les prescriptions de maintenance, les réglages à réaliser et à contrôler. Questions 6, 10 et 11.	3	2	1	0
<b>C 131 Collecter</b> toutes les données nécessaires à une intervention.	Toutes les données techniques et réglementaires sont correctement recensées et collectées. Questions 1 et 2.	2	1	0,5	0
<b>C 221 Analyser</b> , interpréter, traiter toutes les informations nécessaires au diagnostic et émettre des hypothèses.	L'analyse et l'interprétation des informations sont cohérentes. Les hypothèses énoncées sont plausibles. Question 7.	2	1	0,5	0
<b>C 312 Démontez</b> , remettre en conformité, remonter les éléments et les organes.	L'élément est remis en conformité. L'action garantit l'intégrité des personnes et des biens et elle est conforme au cahier des charges constructeur. Aucune détérioration n'est constatée. Question 3.	6	4	2	0

NOTE : ...../20

### Observations

.....  
 .....

Phase d'approfondissement	Les pneumatiques	Nom : .....
---------------------------	------------------	-------------

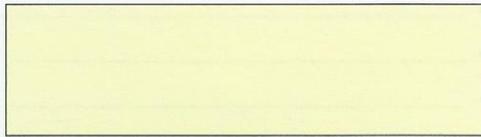
## Réaliser le remplacement du pneumatique et contrôler le capteur de pression

### 1 Relever les informations concernant le véhicule.

Appellation commerciale : ..... Type Mines (code modèle) : .....

Numéro d'identification (VIN) : .....

### 2 Représenter dans le cadre ci-dessous l' (ou les) affichage(s) au combiné et/ou au tableau de bord qui permet(tent) d'avertir le conducteur en cas de dégonflage ou de crevaison. (Réaliser le dysfonctionnement si nécessaire).



### 3 Quelles sont les précautions à prendre lors du démontage du pneumatique ?

.....

.....

.....



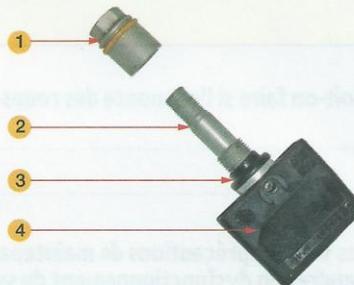
### 4 Énumérer les fonctions de la valve.

- .....
- .....



### 5 Identifier les différentes parties et donner le fonctionnement du capteur de pression du pneumatique appelé aussi module émetteur de roue (MER).

1	.....
2	.....
3	.....
4	.....



### 6 Quelles sont les précautions de maintenance qu'il faut absolument respecter sous peine d'engendrer un dysfonctionnement de la valve ?

- .....
- .....
- .....

**7** Vérifier la concordance des pressions entre celles affichées (au combiné ou par l'outil de diagnostic) et celles mesurées. Conclure.

.....

.....

**8** Localiser et citer les composants sur le véhicule qui appartiennent au système de détection de pression (s'aider du schéma électrique de principe).

- .....
- .....
- .....
- .....

**9** Réaliser le synoptique général du système de détection de sous-gonflage. Indiquer les différentes liaisons (filaire, multiplexée, fréquence) et les composants.

**10** Que doit-on faire si l'on monte des roues non équipées de capteur ?

.....

.....

**11** Quelles sont les précautions de maintenance qu'il faut absolument respecter sous peine d'engendrer un dysfonctionnement du système de détection de sous-gonflage ? Pourquoi ?

.....

.....

.....

.....