

Phase de découverte

Le pneumatique

Nom :

Remplacer un pneumatique et équilibrer une roue

Tâche professionnelle 22

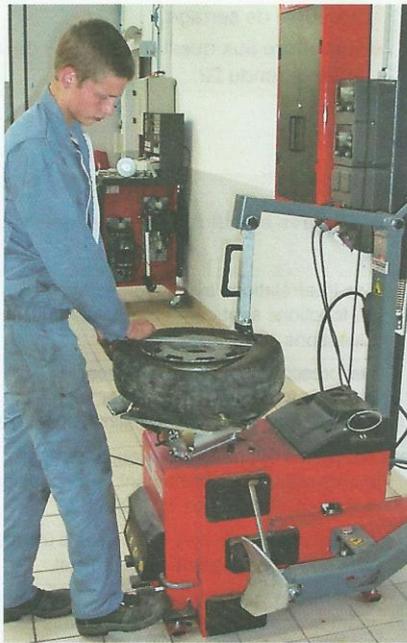
Objectif

Être capable de contrôler l'usure d'un pneumatique, de réaliser son échange et d'équilibrer une roue.

Zones d'activité

1	2	3	4	5	6
Espace diagnostic/ intervention et laboratoire d'étude technologique interne des systèmes et sous-systèmes					

Durée du TP :h.....



Réception du véhicule

Observation du client

Usure prononcée des pneumatiques avant, et vibration au niveau du volant à partir de 95 km/h.

Diagnostic du réceptionnaire

Remplacer et équilibrer les pneumatiques.

Phase de découverte	Le pneumatique	Nom :
---------------------	----------------	-------------

Travail de réalisation

On vous donne :	On vous demande de :
<p>Un véhicule ou un (des) pneumatique(s)</p> <p>La procédure d'intervention des machines à équilibrer et à démonter les pneumatiques</p> <p>Une clé dynamométrique, un démonte pneus</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Répondre aux questions 1 à 5 de la fiche compte rendu 22. ■ Déposer la roue, en respectant toutes les règles de sécurité. ■ Répondre à la question 6 de la fiche compte rendu 22. ■ Démonter le (ou les) pneumatique(s). (Utiliser la procédure d'intervention). ■ S'assurer que la (ou les) jante(s) ne soi(en)t pas déformée(s). ■ Répondre aux questions 7 à 8 de la fiche compte rendu 22. ■ Remonter le (ou les) pneumatique(s) neuf(s). (Attention au sens de montage). ■ Équilibrer le pneumatique. ■ Répondre à la question 9 de la fiche compte rendu 22. Relever le couple de serrage de la roue donné par le constructeur : ■ Effectuer la repose de la roue en respectant le couple de serrage. ■ Répondre aux questions 10 à 13 de la fiche compte rendu 22.

Tableau d'évaluation

Savoirs et/ou savoir-faire	Critères et indicateurs d'évaluation	Niveau d'acquisition			
		TS	S	I	TI
S 33.4 Liaison au sol	Les interrelations avec d'autres systèmes ou fonctions sont correctement définies. Questions 10 et 11.	3	2	1	0
S 33.6 Liaison au sol	Les prescriptions de maintenance, les réglages à réaliser et à contrôler sont correctement explicités. Questions 4, 5 et 12.	2	1	0,5	0
C 131 Collecter les données nécessaires à une intervention.	Toutes les données techniques et réglementaires sont correctement recensées et collectées. Questions 1, 2, 3 et 6.	4	3	1	0
C 213 Maintenir en état son poste de travail.	Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état.	1	0,5	0	
C 312 Démonter , remettre en conformité, remonter les éléments et les organes.	Le temps d'intervention est économiquement acceptable. L'élément est remis en conformité. Question 7.	5	3	1	0
C 313 Réaliser la mise au point du véhicule et s'assurer de la fiabilité des réglages.	Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions. Question 8.	5	3	1	0

NOTE :/20

Observations

.....

.....

Phase de découverte

Le pneumatique

Nom :

Identifier les caractéristiques des roues et effectuer le remplacement des pneumatiques

1 Identifier le véhicule et le moteur.

N° d'immatriculation	Marque	Modèle	N° d'identification ou « VIN »

Énergie	Type véhicule	Code moteur	Type moteur

2 Relever les caractéristiques des pneumatiques et des roues que le constructeur a déterminées pour le véhicule.

Caractéristique du pneumatique :

Caractéristique de la jante :

Ces caractéristiques correspondent-elles à celles des éléments montés sur le véhicule ?
.....

3 Quelle est la pression que préconise le constructeur ?

Pression des pneus AV :	Pression des pneus AR :

À quelle pression doit-on gonfler la roue de secours ?

4 Quelles sont les conséquences d'une mauvaise pression des pneumatiques ?

Conséquences d'un sous-gonflage :

Conséquences d'un sur-gonflage :

5 Expliquer les raisons pour lesquelles on équilibre une roue et son pneumatique.

.....

6 Après le démontage de la roue, identifier les caractéristiques de la jante.

Exemple : 6,5 J 15 5 CH 50 ; indiquer quelles sont les désignations non présentes.

6,5 (.....) :

J (.....) :

15 (.....) :

5 (.....) :

CH (.....) :

50 (.....) :



Ci 6 : Liaison au sol		Fiche compte rendu du TP22
Phase de découverte	Le pneumatique	Nom :

À l'aide des documents mis à disposition, procéder au démontage puis au remontage de la nouvelle enveloppe et à l'équilibrage du pneumatique. Suivre scrupuleusement la procédure d'intervention en répondant aux questions suivantes.

7 Citer les opérations pour effectuer le remplacement d'un pneumatique neuf ainsi que les précautions de sécurité à prendre par le mécanicien.



- 1
- 2
- 3



- 4
- 5
- 6

.....

.....

.....

.....

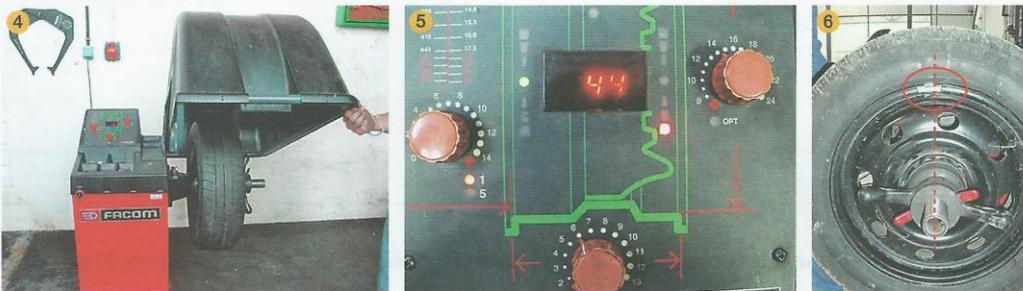
8 Citer les opérations (ou les prises de mesures) pour réaliser un équilibrage correct ainsi que les précautions de sécurité à prendre par le mécanicien.

Étalonnage de la machine



- 1
- 2
- 3

Équilibrage d'une roue



- 4
- 5
- 6

Phase de découverte	Le pneumatique	Nom :
---------------------	----------------	-------------

9 Relever les valeurs trouvées lors de l'équilibrage des roues.

• **Première roue**

Valeur dynamique relevée : Masse choisie : Valeur après contrôle :

• **Deuxième roue**

Valeur dynamique relevée : Masse choisie : Valeur après contrôle :

• **Troisième roue**

Valeur dynamique relevée : Masse choisie : Valeur après contrôle :

• **Quatrième roue**

Valeur dynamique relevée : Masse choisie : Valeur après contrôle :

10 Définir le « déport de jante ».

.....

.....

.....

11 Définir la « dérive d'un pneumatique ».

.....

.....

.....

.....

12 Expliquer brièvement les conséquences du phénomène de dérive sur la tenue de route du véhicule.

.....

.....

.....

.....

13 Expliquer pourquoi doit-on toujours utiliser une clé dynamométrique pour effectuer le serrage des roues ?

.....

.....

.....

.....